

www.rallyekrumlov.cz

# RALLYE 39. 2011 ČESKÝ KRUMLOV

## 27. – 28.5. 2011



- FIA European Rally Cup – Central (coefficient 5)
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v Rally
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011
- V. Rallylegend Show

**ZVLÁŠTNÍ  
USTANOVENÍ**

**HA**





**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011  
Mistrovství ČR v rally historických automobilů  
Volný mezinárodní podnik v rally HA**

**OBSAH:**

|                                                | strana |
|------------------------------------------------|--------|
| 1. Úvod .....                                  | 1      |
| 2. Organizace .....                            | 2      |
| 3. Program .....                               | 3      |
| 4. Přihlášky .....                             | 6      |
| 7. Pneumatiky .....                            | 7      |
| 12. Další postupy .....                        | 7      |
| 14. Klasifikace a ceny .....                   | 8      |
| 15. Závěrečné kontroly a ceny .....            | 8      |
| Příloha I. Trať - Časový harmonogram           |        |
| Příloha II. Program seznamovacích jízd         |        |
| Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími |        |

**1. ÚVOD**

**1.1 Všeobecně**

39. Rallye Český Krumlov 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS), **podle zvláštních ustanovení 39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV a těchto zvláštních ustanovení**, která obsahují program a všechny odlišnosti platné pro rally MČR historických automobilů.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

**1.2 Povrch trati**

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

**1.3 Trať**

celková délka RZ: 147,15 km

celková délka rally: 464,96 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství ASN

2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ) – koeficient 3

2.1.3 Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

### 2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR 00311b** ze dne **27. dubna 2011**

### 2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

#### Adresa a spojení:

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ (+420) 777 341 517

mobil D +420 602 461 568

mobil GB +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

#### Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 67 18 02 17

### 2.4 Organizační výbor

Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha, Ing. Karel Mach

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Milan Pospíšil

Sportovní komisař

Ing. Jan Regner

Sportovní komisař

Karel Dubový

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN

Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Jindřich Kunc

Zástupci ředitele:

Jiří Venuš - tajemník

Ing. Luboš Šalát

Ing. Karel Mach

Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost

Jan Bláha – hlavní pořadatel

Stanislav Fošum

Bc. Martin Venuš

Ing. Luboš Šalát

Sekretář SSK

Stanislav Mrkvan

Hlavní technický komisař:

Milan Hlaváček

Hlavní časoměřič:

Ing. Dana Píchová

Činovník pro styk se soutěžícími:

Ing. František Fošum

Činovník pro styk s tiskem:

PhDr. Vladimír Dolejš

Hlavní lékař:

MUDr. Lumír Mraček

Zástupce hlavního lékaře:

MUDr. Karel Bláha

Monitorovací systém ONI:

Pavel Štípek

SAS Zlín

NAM systém, a.s.

Zpracovatelská skupina:

SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112  
Datum: Středa 25. 5. 2011  
Provozní doba: 10.00-16.00 hod.  
Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-10.00 hod.  
Datum: Pátek 27. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-24.00 hod.  
Datum: Sobota 28. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-19.30 hod.

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z  
Datum: Pátek 27. 5. 2011  
Provozní doba: 8.00-24.00 hod.  
Datum: Sobota 28. 5. 2011  
Provozní doba: 8.00-14.00 hod.  
Místo: Jelení zahrada stan, Český Krumlov  
Datum: Sobota 28. 5. 2011  
Provozní doba: 16.00-20.00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

### 2.10.1 UP po 1. etapě:

místo: České Budějovice, Výstaviště

### 2.10.2 UP v cíli rally:

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště

## 2.12 Organizace servisního parkoviště

### 2.12.1 Přehled

| Servis | Umístění                  | Předepsaná doba | Výměna pneu | Flexi servis |
|--------|---------------------------|-----------------|-------------|--------------|
| A      | Č.Budějovice - Výstaviště | 15'             | ANO         | NE           |
| C      | Č.Budějovice - Výstaviště | 45'             | ANO         | ANO          |
| D      | Č.Budějovice - Výstaviště | 15'             | ANO         | NE           |
| E      | Č.Budějovice - Výstaviště | 30'             | ANO         | NE           |

## 3. PROGRAM

### Datum uzavěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát  
Datum: Pátek 13. 5. 2011

### Uzavěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:

Místo: stálý sekretariát  
Datum: Pátek 13. 5. 2011

### Zveřejnění itineráře, mapy:

Místo: webové stránky, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Středa 18. 5. 2011

### Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Středa 18. 5. 2011

### Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112  
Datum: Středa 25. 5. 2011  
Provozní doba: 10.00-16.00 hod.  
Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-10.00 hod.  
Datum: Pátek 27. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-24.00 hod.  
Datum: Sobota 28. 5. 2011  
Provozní doba: 7.00-19.30 hod.

**Oficiální vývěska**

Místo: ředitelství rally, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Středa 25. 5. 2011

Provozní doba: 10.00 – 16.00 hod.

Místo: ředitelství rally, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod.

Místo: České Budějovice, výstaviště-pavilon Z, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.

Místo: ředitelství rally, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 17.00 – 24.00 hod.

Místo: ředitelství rally, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Provozní doba: 07.00 – 20.00 hod.

**Prezentace posádek a předání itineráře:**

Místo: ředitelství rallye

Datum: Středa 25. 5. 2011

Čas: 10.00 – 16.00 hod.

Datum: Čtvrtek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

**Program seznamovacích jízd:**

Datum: Středa 25. 5. 2011

Čas: 12.00 – 19.00 hod.

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

**Otevření servisního parkoviště:**

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 07.00 hod.

**Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:**

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 hod.

**Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému**

Místo: přejímky

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Administrativní přejímka:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Technická přejímka vozidel, plombování a značení:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.30 – 11.30 hod.

**Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:**

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 7.30 hod.

**Shakedown:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 14.00 hod.

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště- pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 13.00 hod.

**Vyvěšení startovních listin pro 1. etapu:**

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 13.45 hod.

**Tisková konference před startem:**

Místo: tiskové středisko

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 14.30 hod

**Předání vozidel do UP před startem:**

Nebude organizováno

**Start rally (1. sekce, 1. etapy):**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 17.17 hod.

**Start do 2. sekce, 1. etapy**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 18.01 hod.

**Cíl 1. etapy:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 21.25 hod.

**Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:**

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 01.00 hod.

**Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:**

Místo: PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: max. do 7.15 hod.

**Technická kontrola opravených vozů před novým startem:**

Místo: vjezd do PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 7.15 hod.

**Start do 2. etapy:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 9.30 hod.

**Cíl rally:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 18.09 hod.

**Předání cen:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 18.19 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: ihned po předání cen

**Tisková konference**

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 17.30 hod.

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 19.15 hod.

### **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 19.45 hod.

### **Slavnostní vyhlášení výsledků**

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 20.15-22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 28. 5. 2011 v 19.30 hodin.

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pátek 13. 5. 2011

Čas: 24.00 hod.

**4.2.1** Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### **4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 120

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

### **Vypsání skupiny a třídy:**

#### **MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm<sup>3</sup>
- B1 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- B2 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- B3 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- B4 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>
- C1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- C2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- C3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- C4 - do 2500 cm<sup>3</sup>
- C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm<sup>3</sup>
- D2 - do 1600 cm<sup>3</sup>
- D3 - do 2000 cm<sup>3</sup>
- D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.4 Přihlašovací vklad:

##### 4.4.1 MČR v rally HA:

###### **Snížený vklad – do 13. 4. 2011:**

|                                                     |                  |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: | 6 500 Kč / €285  |
| Vklad bez této reklamy:                             | 13 000 Kč / €565 |

##### 4.4.2 Základní vklad - do 13. 5. 2011:

|                                                     |                  |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: | 8 000 Kč / €350  |
| Vklad bez této reklamy:                             | 16 000 Kč / €700 |

Pojistné 1200,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

##### 4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

BIC: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

#### 4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

## 7. PNEUMATIKY

**7.1** Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%).

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

**7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz. čl. 7.1).

**7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

**7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

**12.7.1** Historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku pokračují od ČK 3 přímo do 5A. Časové kontroly mezi 3 a 5A neplatí pro historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku. Předčasný příjezd do ČK 5A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku mají zvláštní itinerář pro 1. etapu a shodný itinerář s FIA ERC pro 2. etapu.

**12.7.2** Ustanovení Přílohy XI K MSR FIA 2011 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v Mistrovství České republiky.

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

#### 14.1.5 Celková klasifikace HA 39. Rallye Český Krumlov

#### 14.1.6 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

### 14.2 CENY

14.2.4 Podle čl. 14.1.5 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách tyto věcné ceny:

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 28. 5. 2011

čas: ihned po předání cen

### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10 000 Kč

### 15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20 000 Kč

Ing. Jindřich Kunc v. r.  
ředitel rally



## PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I

PŘÍLOHA Č. II

PŘÍLOHA Č. III

ČASOVÝ HARMONOGRAM

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



## 39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

| LEG / ETAPA 1          |                                          | FRIDAY / PÁTEK 27/05/11 |               |             |             |                         |  |
|------------------------|------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------------------|--|
| SS/RZ                  | Location                                 | SS dist.                | Liaison dist. | Total dist. | Target time | 1 <sup>st</sup> car due |  |
| TC/ČK                  | Místo                                    | RZ délka                | Trať bez RZ   | Spoj.úsek   | Jízdní doba | 1.vozidlo               |  |
| 1                      | <b>START I.</b> Č.Budějovice             | --                      | 0,00          | 0,00        | 0:00        | <b>17:17</b>            |  |
| <b>SS 1</b>            | <b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1</b> | <b>3,18</b>             | --            | --          | <b>0:03</b> | <b>17:20</b>            |  |
| 1A                     | Parc Fermé <b>IN / VSTUP</b>             |                         | 0,34          | 3,52        | 0:08        | <b>17:28</b>            |  |
| <b>Totals / Celkem</b> |                                          | <b>3,18</b>             | <b>0,34</b>   | <b>3,52</b> |             |                         |  |

SECT 1

| LEG / ETAPA 1                        |                                                                                         | FRIDAY / PÁTEK 27/05/11 |                 |                 |             |                         |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------------------|--|
| SS/RZ                                | Location                                                                                | SS dist.                | Liaison dist.   | Total dist.     | Target time | 1 <sup>st</sup> car due |  |
| TC/ČK                                | Místo                                                                                   | RZ délka                | Trať bez RZ     | Spoj.úsek       | Jízdní doba | 1.vozidlo               |  |
| 1B                                   | <b>RE-START - LEG / ETAPA 1</b> Č. Budějovice                                           |                         |                 |                 |             |                         |  |
|                                      | Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>                                      |                         |                 |                 | 0:00        | 18:01                   |  |
|                                      | <b>Service A (Č.Budějovice)</b>                                                         | <b>(3,18)</b>           | <b>(0,34)</b>   | <b>(3,52)</b>   | <b>0:15</b> |                         |  |
| 1C                                   | <b>Service OUT / KONEC</b>                                                              | --                      | --              | --              |             | 18:16                   |  |
| <b>RZ1</b>                           | <b>Refuel</b>                                                                           |                         |                 |                 |             |                         |  |
|                                      | <b>Distance to next refuel</b>                                                          | <b>(42,35)</b>          | <b>(99,98)</b>  | <b>(142,33)</b> |             |                         |  |
|                                      | <b>PC / PK 1 Podium Český Krumlov</b>                                                   | --                      | <b>(24,23)</b>  | <b>(24,23)</b>  |             |                         |  |
| 2                                    | Kladné                                                                                  | --                      | 31,06           | 31,06           | 0:48        | 19:04                   |  |
| <b>SS 2</b>                          | <b>Slavkov 1</b>                                                                        | <b>18,29</b>            | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>19:07</b>            |  |
| 3                                    | Dluhoště                                                                                | --                      | 40,73           | 59,02           | 1:12        | 20:19                   |  |
| <b>SS 3</b>                          | <b>Kohout-Ján 1</b>                                                                     | <b>24,06</b>            | --              | --              | <b>0:03</b> | <b>20:22</b>            |  |
| 5A                                   | Parc Fermé & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>                                           |                         | 28,21           | 52,27           | 1:03        | 21:25                   |  |
| 5B                                   | Parc Fermé <b>OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP</b>                                    |                         |                 |                 |             |                         |  |
|                                      | <b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>                                                   | <b>(42,35)</b>          | <b>(100,00)</b> | <b>(142,35)</b> | <b>0:45</b> |                         |  |
| 5C                                   | <b>Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP</b>                                    |                         |                 |                 | --          |                         |  |
|                                      | <b>All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then</b> |                         |                 |                 |             |                         |  |
|                                      | <b>Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději</b>        |                         |                 |                 |             | <b>23:25</b>            |  |
| <b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b> |                                                                                         | <b>45,53</b>            | <b>100,34</b>   | <b>145,87</b>   |             |                         |  |

SEKCE / SECTION 2

## LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 28/05/11

| SS/RZ | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | 1 <sup>st</sup> car due |
|-------|----------|----------|---------------|-------------|-------------|-------------------------|
| TC/ČK | Místo    | RZ délka | Trať bez RZ   | Spoj.úsek   | Jízdní doba | 1.vozidlo               |

|                                         |                                                              |               |               |               |             |              |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| <b>START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice</b> |                                                              |               |               |               |             |              |
| 5D                                      | Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>           | --            | --            | --            | --          | 9:30         |
|                                         | <b>Service D (Č.Budějovice)</b>                              | (0,00)        | (0,00)        | (0,00)        | 0:15        |              |
| 5E                                      | Service <b>OUT / KONEC</b>                                   | --            | --            | --            | --          | 9:45         |
| <b>RZ2</b>                              | Refuel                                                       |               |               |               |             |              |
|                                         | Distance to next refuel                                      | (24,52)       | (46,75)       | (71,27)       |             |              |
| 6                                       | Kuří                                                         | --            | 37,80         | 37,80         | 0:50        | 10:35        |
| <b>SS 6</b>                             | <b>Malonty 1</b>                                             | <b>24,52</b>  | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>10:38</b> |
| <b>RZ3</b>                              | Remote Refuel (D.Dvořiště)                                   | 24,52         | 46,75         |               |             |              |
|                                         | Distance to next refuel                                      | (27,88)       | (74,18)       | (102,06)      |             |              |
| 7                                       | Lipno                                                        | --            | 34,12         | 58,64         | 1:14        | 11:52        |
| <b>SS 7</b>                             | <b>Lipno 1</b>                                               | <b>16,86</b>  | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>11:55</b> |
| 8                                       | Silniční Domky                                               | --            | 20,30         | 37,16         | 0:45        | 12:40        |
| <b>SS 8</b>                             | <b>Přidolí 1</b>                                             | <b>7,84</b>   | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>12:43</b> |
| 9                                       | Č.Budějovice                                                 | --            | 28,33         | 36,17         | 0:44        | 13:27        |
| <b>SS 9</b>                             | <b>Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2</b>                     | <b>3,18</b>   | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>13:30</b> |
| 9A                                      | Regroup & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>                   |               | 0,34          | 3,52          | 0:08        | 13:38        |
| 9B                                      | Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b> |               |               |               | 0:45        | 14:23        |
|                                         | <b>Service E (Č.Budějovice)</b>                              | (52,40)       | (120,89)      | (173,29)      | 0:30        |              |
| 9C                                      | Service <b>OUT / KONEC</b>                                   | --            | --            | --            | --          | 14:53        |
| <b>RZ4</b>                              | Refuel                                                       | 27,88         | 74,18         | 102,06        |             |              |
|                                         | Distance to next refuel                                      | (24,52)       | (46,75)       | (71,27)       |             |              |
| 10                                      | Kuří                                                         | --            | 37,80         | 37,80         | 0:50        | 15:43        |
| <b>SS 10</b>                            | <b>Malonty 2</b>                                             | <b>24,52</b>  | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>15:46</b> |
| <b>RZ5</b>                              | Remote Refuel (D.Dvořiště)                                   |               |               |               |             |              |
|                                         | Distance to next refuel                                      | (24,70)       | (49,83)       | (74,53)       |             |              |
| 11                                      | Lipno                                                        | --            | 34,12         | 58,64         | 1:14        | 17:00        |
| <b>SS 11</b>                            | <b>Lipno 2</b>                                               | <b>16,86</b>  | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>17:03</b> |
| 12                                      | Silniční Domky                                               | --            | 20,30         | 37,16         | 0:45        | 17:48        |
| <b>SS 12</b>                            | <b>Přidolí 2</b>                                             | <b>7,84</b>   | --            | --            | <b>0:03</b> | <b>17:51</b> |
| 12A                                     | Finish / Cíl Č.Krumlov                                       | --            | 4,36          | 12,20         | 0:18        | 18:09        |
| <b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>    |                                                              | <b>101,62</b> | <b>217,47</b> | <b>319,09</b> |             |              |

## TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

|                                    | SS            | Liaison       | Total         | %             |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                    | RZ            | bez RZ        | Celkem        |               |
| Leg / Etapa 1 - 3 SS / RZ          | 45,53         | 100,34        | 145,87        | 31,21%        |
| Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ          | 101,62        | 217,47        | 319,09        | 31,85%        |
| <b>Total / Celkem - 10 SS / RZ</b> | <b>147,15</b> | <b>317,81</b> | <b>464,96</b> | <b>31,65%</b> |

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

**PŘÍLOHA Č. II                      PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

| Datum                      | RZ                                                                                      | Čas           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Středa 25. 5. 2011</b>  | 2 / 4 Slavkov<br>3 / 5 Kohout - Ján<br>6 / 10 Malonty<br>7 / 11 Lipno<br>8 / 12 Přídolí | 12:00 – 19:00 |
| <b>Čtvrtek 26. 5. 2011</b> | 2 / 4 Slavkov<br>3 / 5 Kohout - Ján<br>6 / 10 Malonty<br>7 / 11 Lipno<br>8 / 12 Přídolí | 08.00 – 19:00 |
| <b>Pátek 27. 5. 2011</b>   | 1 / 9 České Budějovice                                                                  | 08:00 – 10:00 |

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/hod.

**PŘÍLOHA Č. III                      ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**

**Ing. Dana Píchová**  
**+420 602 443 489**

**Pátek 27. 5. 2011**

07:00 – 11:00      Administrative checks, České Budějovice  
Administrativní přejímka, České Budějovice  
07:30 – 11:30      Scrutineering, České Budějovice  
Přejímky, České Budějovice  
17:15 – 18:00      Start of the Rally (1st section, Leg 1)  
Start Rally (1. sekce 1.etapy)  
21:15 – 22:00      Parc Fermé IN (TC 5A)  
Vstup do UP (ČK 5A)

**Sobota 28. 5. 2011**

09:15 – 10:10      Start of the Leg 2  
Start 2.etapy (České Budějovice)  
13:30 – 14:15      Regrouping, České Budějovice  
Přeskupení (České Budějovice)  
18:00 – 18:45      Finish of the Rally  
Cíl rally (Český Krumlov)  
19:15 – 19:45      Publication of the Provisional Final Classification  
Vyvěšení předběžných konečných výsledků